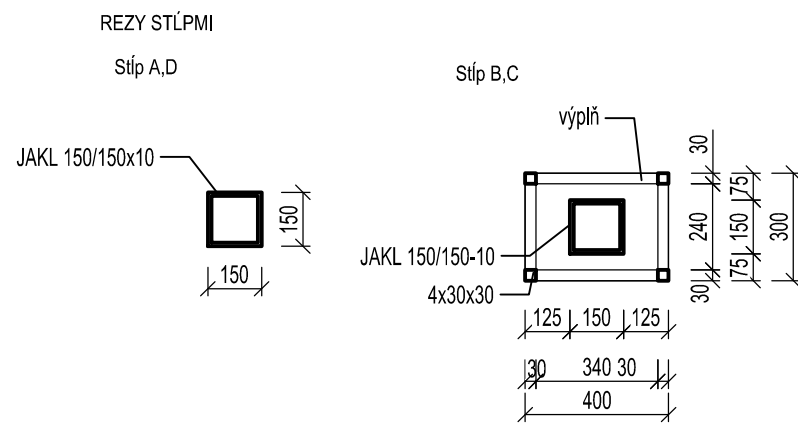
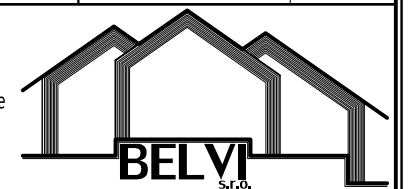


← Košice Kechnec
štátna cesta I/17 →

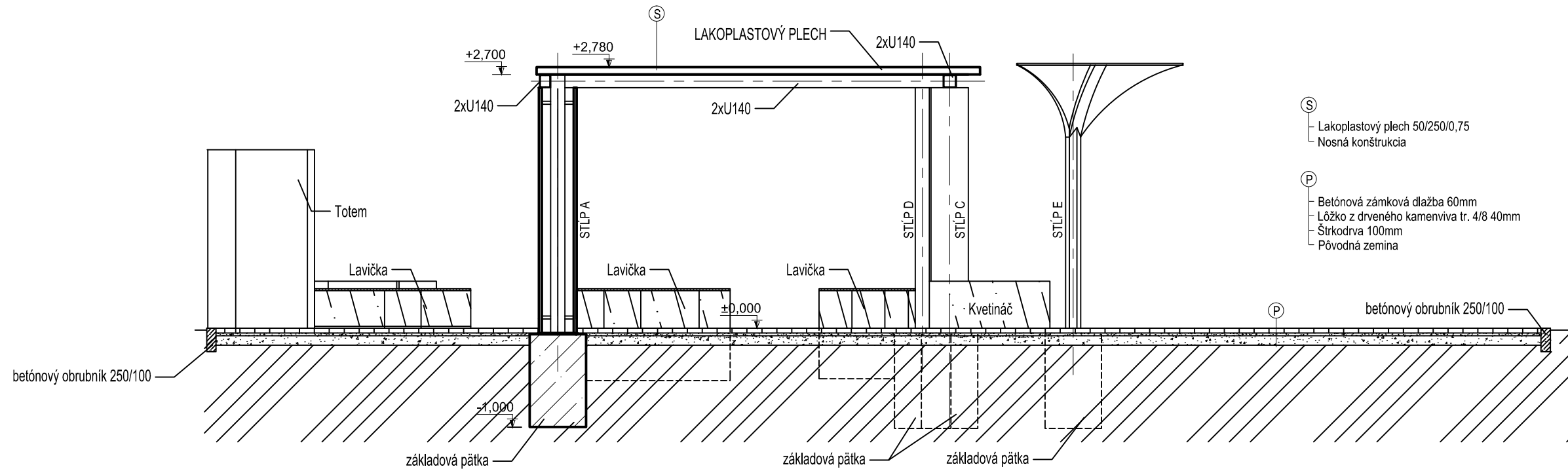


ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT:	ING. JIŘÍ BRDA		
VYPRACOVAL:	ING. MARTINA BARNOVÁ, ING. MARTINA FARKAŠOVÁ		
STAVEBNÍK:	Obec Seňa		
MIESTO STAVBY:	Seňa	OKRES: Košice - okolie	ČÍSLO ZÁKAZKY: 102019
NÁZOV STAVBY:	Autobusová zastávka		FORMÁT: 3xA4
PARCELA ČÍSLO:	3508/9	KATASTRALNE ÚZEMIE: Seňa	DÁTUM: október 2019
OBJEKT:	SO 01 - Autobusová zastávka	KLASIF. STAVBY	MIERKA: 1:50
OBSAH:	Pôdorys		STUPEŇ: SP
ČASŤ:	Architektonicko stavebné riešenie	ARCHÍVNE ČÍSLO:	ČÍSLO VÝKRESU:
		BLV102019	ASR.01

Tato projektová dokumentácia je duševným majetkom spoločnosti Belvi, s.r.o. Akeľkoľvek rozmnožovanie jej časti, celku alebo riešenia tretimi osobami je povolené len s písomným súhlasom managementu spoločnosti. Subject to law this document is a company secret and it may not be reproduced, or made public, as a whole or in parts by any person to other parties, or to competitors without specific written authorization of the management of Belvi, s.r.o.

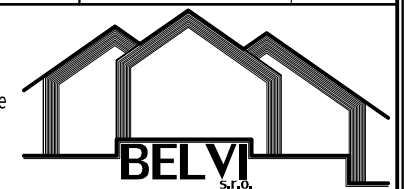


Rez A-A'



ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT:	ING. JIŘÍ BRDA		
VYPRACOVAL:	ING. MARTINA BARNOVÁ, ING. MARTINA FARKAŠOVÁ		
STAVEBNÍK:	Obec Seňa		
MIESTO STAVBY:	Seňa	OKRES: Košice - okolie	ČÍSLO ZÁKAZKY: 102019
NÁZOV STAVBY:	Autobusová zastávka		FORMÁT: 3x4
PARCELA ČÍSLO:	3508/9	KATASTRALNE ÚZEMIE: Seňa	DÁTUM: október 2019
OBJEKT:	SO 01 - Autobusová zastávka		MIERKA: 1:250
OBSAH:	Rez A-A'		STUPEŇ: SP
ČASŤ:	Architektonicko stavebné riešenie		ARCHÍVNE ČÍSLO: BLV102019 ČÍSLO VÝKRESU: ASR.03

Tato projektová dokumentácia je duševným majetkom spoločnosti Belvi, s.r.o.
 Akeľkoľvek rozmnožovanie jej časti, celku alebo riešenia tretími osobami je
 povolené len s písomným súhlasom managementu spoločnosti.
 Subject to law this document is a company secret and it may not be reproduced, or made public, as a whole
 or in parts by any person to other parties, or to competitors without specific written authorization of the
 management of Belvi, s.r.o.





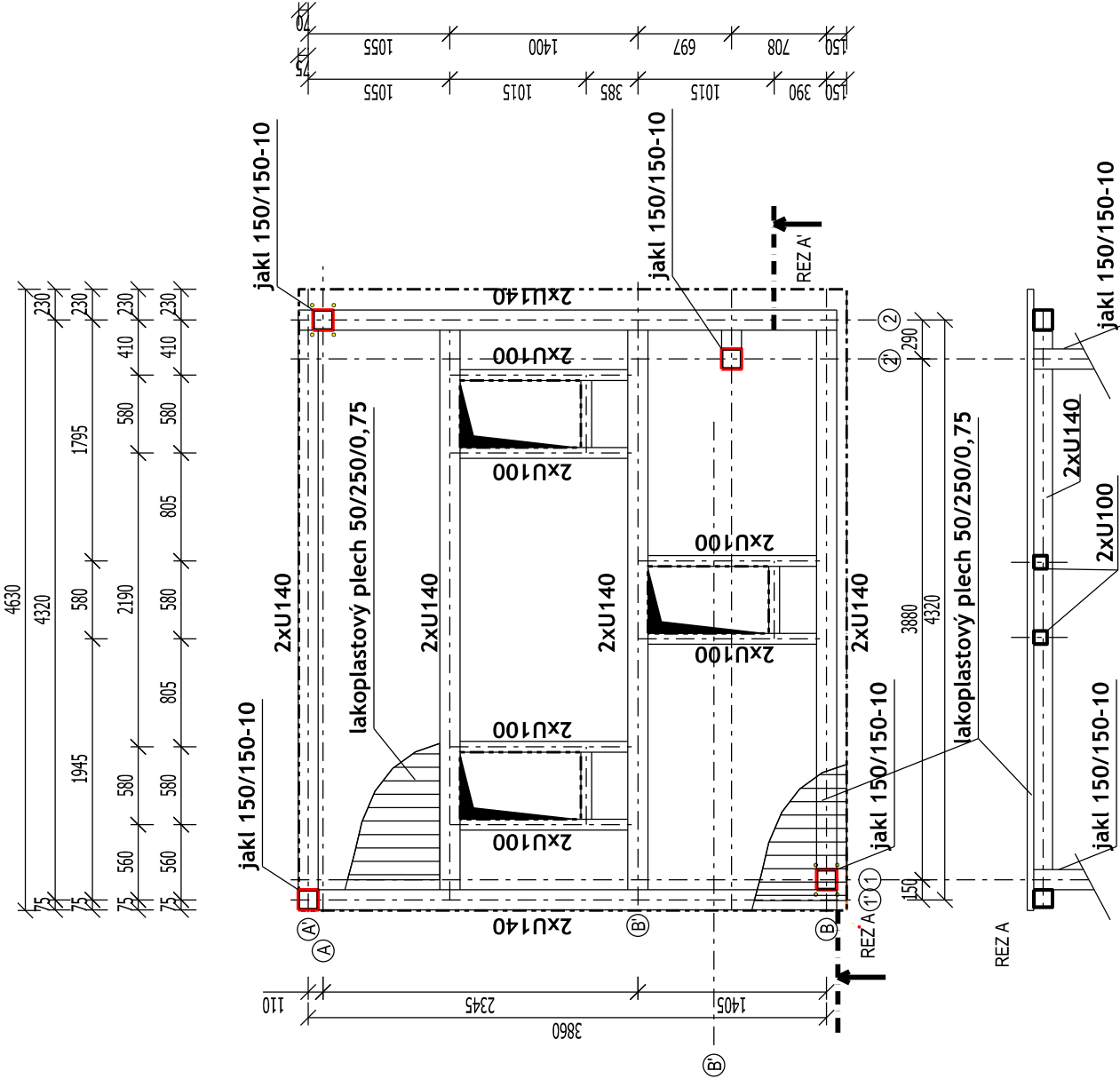
Legenda:

- -Riešený objekt
- -Okolité objekty
- -Dotknuté okolité objekty
- △ -Elektrická skrinka

ZODPOVEDNY PROJEKTANT:	ING. JIŘÍ BRDA			
VYPRACOVAL:	ING. MARTINA BARNOVÁ, ING. MARTINA FARKAŠOVÁ			
STAVEBNÍK:	Obec Seňa			
MIESTO STAVBY:	Seňa	OKRES: Košice - okolie	ČÍSLO ZÁKAZKY:	102019
NÁZOV STAVBY:	Autobusová zastávka		FORMÁT:	3xA4
PARCELA ČÍSLO:	3508/9	KATASTRALNE ÚZEMIE: Seňa	DÁTUM:	október 2019
OBJEKT:	SO 01 - Autobusová zastávka		MIERKA:	1:250
OBSAH:	Situácia		STUPEŇ:	SP
ČASŤ:	Architektonicko stavebné riešenie		ARCHÍVNE ČÍSLO:	BLV102019
			ČÍSLO VÝKRESU:	sit01

Tato projektova dokumentacia je duševnym majetkom spoločnosti BelVi, s.r.o. Akeľvek rozmnožovanie jej časti, celku alebo riešenia tretimi osobami je povolené len s písomným súhlasom managementu spoločnosti. Subject to law this document is a company secret and it may not be reproduced, or made public, as a whole or in parts by any person to other parties, or to competitors without specific written authorization of the management of BelVi, s.r.o.





betón na základové konštrukcie

Slipky

- Pre bežné podmienky navrhujeme betón triedy C35/45, XA1 (SK), CL 0,4, Dmax 16,;

Betón na podkladné betóny

- Pre bežné podmienky navrhujeme betón triedy C16/20, XC2 (SK), CL 0,4, Dmax 16,;

Stropy a prievalky

- Betón na stropné konštrukcie, schodiská, vence a preklady a prievalky

- Pre bežné podmienky navrhujeme betón triedy C30/37, XA1 (SK), CL 0,4, Dmax 16,

Základová doska

- Pre bežné podmienky navrhujeme betón triedy C30/37, XA1 (SK), CL 0,4, Dmax 16,

Konštrukčná oceľ

Oceľ triedy S 235 (podľa STN 731401);

Betonárska výstuž

Oceľ B500

Drevo triedy C24 (podľa EN 338, spĺňajúc podmienky EN 14081-1, podľa STN EN 1995);

Krytie: slipky 30mm, dosky 20mm, steny železobetónové 30mm, schodiská 20mm.

Pred betonážou je nutné prizvať stavebný dozor na prevzatie celej konštrukcie. Podkladom pre spracovanie projektovej dokumentácie časť statika bola výkresová dokumentácia časť architektúra. Zodpovednosťou rozmerov a výškových osadení nesie projektant časť architektúra. Pohovové osadenie je potrebné konzultovať s projektantom časti Architektúra. Statik nenesie zodpovednosť za vadu a chyby stavebného diela realizovaného v rozpore s touto projektovou dokumentáciou a neodbornou činnosťou stavebníka.

Všetky chyby a nedostatky ktoré vznikli v stavebnom diele, ktoré neboli konzultované s projektantom časti statika sú na ťarchu realizátora stavebného diela. Statik nenesie zodpovednosť za prípadne nezhodnosť v projektovej dokumentácii časť architektúra a

nezhodnosť realizovanú stavebnou konštrukciou. V prípade nejasností, alebo nezrovnalostí v projektovej dokumentácii je nutné ihneď

kontaktovať statika. Pred betonážou všetkých prvkov je nutné prizvať stavebný dozor na prevzatie výstuže. Pred zabetónovaním

stropnej konštrukcie je nutné prizvať stavebný dozor na kontrolu. Detail pripojenia drevených prvkov strechy je nutné spracovať

dodávateľskej projektovej dokumentácii. Pri murovani stenových konštrukcií je nutné postupovať výlučne podľa technických a

technologických predpisov dodávateľa murovacieho materiálu. Systémové (rozumej preklady od dodávateľa murovacieho materiálu)

nadávverneá nadokennépreklady je nutné osadiť podľa požiadaviek výrobcu (resp. dodávateľa prekladu).

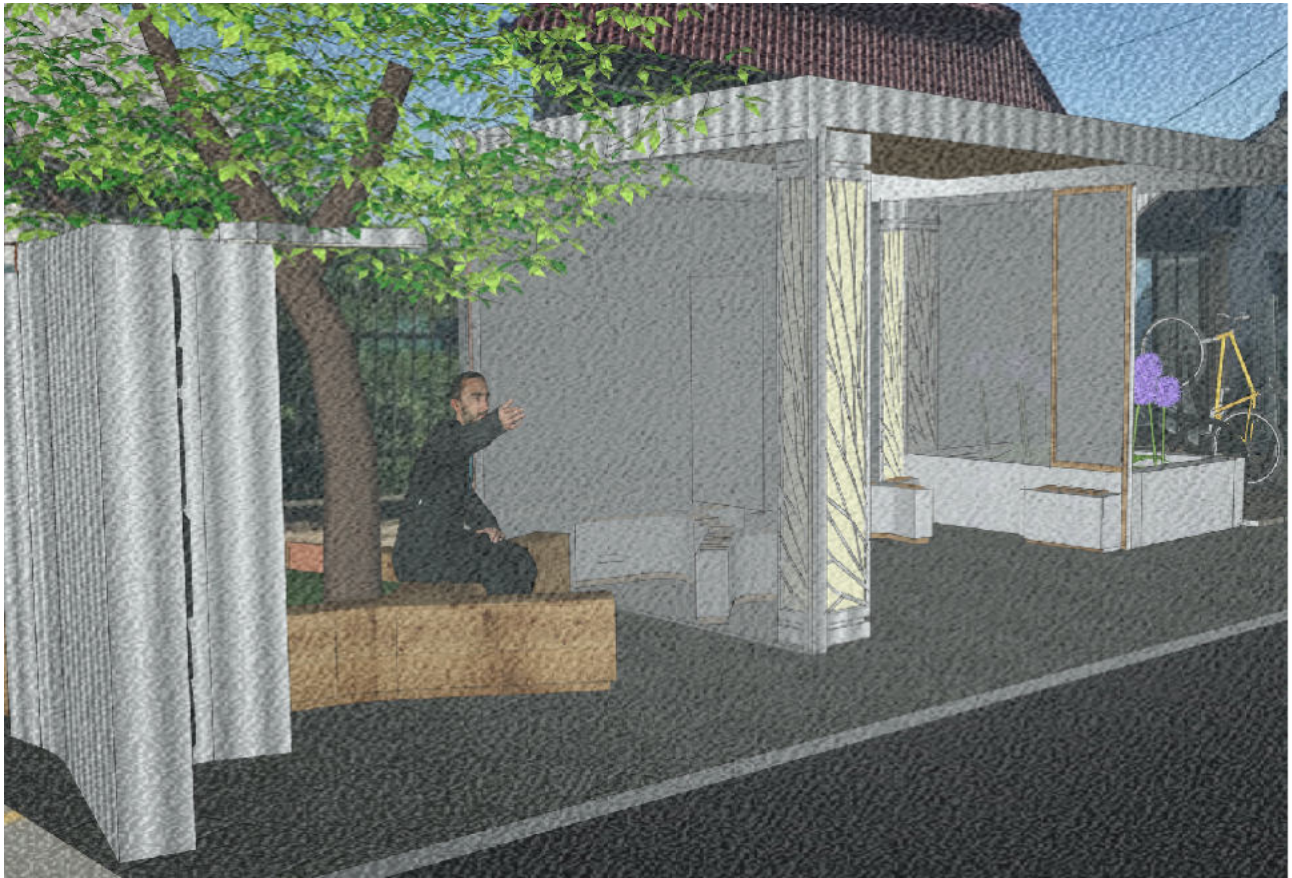
rev.:	dátum:	obsah zmeny:	vypracoval:	zodp. projektant:
AUTOR NÁVRHU:	ING. MARTINA FARKASOVÁ			
ZODP. PROJEKTANT:	ING. JIŘÍ BRDA			
PROJEKT. STAVBY:	ING. JIŘÍ BRDA			
VYPRACOVAL:	ING. JIŘÍ BRDA			
KONTROLOVAL:	ING. JIŘÍ BRDA			
STAVEBNÍK:	SEŇA			
MIESTO STAVBY:	OKRES:	FORMÁT:	3 x A4	
		STUPEŇ:	RP	
NÁZOV STAVBY:	AUTOBUSOVÁ ZASTÁVKA		KLAS. STAVBY	10/2019
STAVBNÝ OBJEKT:	SO 01 - AUTOBUSOVÁ ZASTÁVKA		Č. ZÁKAZKY	102019
ČASŤ:	STREŠNÁ KONŠTRUKCIA		ARCH. ČÍSLO	IB102019
OBSAH VÝKRESU:	CELKOVÝ PROJEKT STATIKY		MIERKA:	1:50
			ČÍSLO VÝKRESU:	STA. 100



TOKAJČKA 8, 040 22 KOŠICE
tel.: + 421 (0)903 676 852
e-mail: ibibso@gmail.com,
jiri.brda@gmail.com

Tato projektová dokumentácia je duševným majetkom spoločnosti I.B.I., s.r.o., Akékoľvek rozmnožovanie jej časti, celku alebo riešenia tretimi osobami je povolené len s písomným súhlasom managementu spoločnosti. Subject to law this document is a company secret and it may not be reproduced, or made public, as a whole or in parts by any person to other parties, or to competitors without specific written authorization of the management of I.B.I., s.r.o.,







Názov stavby:	Autobusová zastávka
Investor:	Obec Seňa, Seňa 200, 044 58 Seňa
Miesto stavby:	okres Košice - okolie, Seňa, kat.ú. Seňa, p.č. 3508/9,
Profesia:	Architektonicko – stavebné riešenie

P r o j e k t



Sprievodná
technická
správa

Zväzok č.

Zodpovedný projektant:	Ing. Farkašová Martina
Vypracoval:	BeLvi s.r.o. Ing. Farkašová Martina korešpondenčná adresa: BeLvi s.r.o., Moldavská cesta 45, 040 11 Košice Tel.: 0911 120 720 Email: belvisro@gmail.com
Miesto a dátum:	V Košiciach, október 2019



1. Identifikačné údaje stavby a investora

Stavba:	Autobusová zastávka
Miesto stavby:	Seňa, k.ú. : Seňa, p.č. : 3508/9
Okres:	Košice - okolie
Investor stavby:	Obec Seňa, Seňa 200, 044 58 Seňa
Zodp. projektanti:	Ing. Jiří Brda
Stavebné objekty:	Autobusová zastávka

Tento projekt rieši výstavbu autobusovej zastávky a jej bezprostredného okolia. Všetky časti projektu sú riešené v súlade s požiadavkami investora.

Konštrukčná dimenzia skladby spevnených plôch vychádza z druhu podkladu a navrhovanej únosnosti podlažia.

V projektovej dokumentácii sa rieši stavba novej autobusovej zastávky. Využitie sú plochy obce, na ktorej sa v prítomnosti nachádza stará autobusová zastávka. Stavebné úpravy rešpektujú okolitú zástavbu a nezasahujú do jestvujúceho asfaltového chodníka a betónových múrikov v jej okolí, ktorými je vymedzená stavebná plocha. Na stavebnej ploche sa zároveň nachádza hlavný uzáver plynu. Stavebné riešenie je navrhované takým spôsobom, aby uzáver plynu ostal neporušený na svojom pôvodnom mieste.

Stavebný objekt sa nachádza v intraviláne obce Seňa na parcele č. 3508/9.

Stavebné úpravy nenarušia nadregionálne a regionálne biocentrá a biokoridory a ekologicky významné prvky kostry ekologickej stability, ktoré vytvárajú v katastrálnom území zónu pre zachovanie a rozvoj krajiny.

Pri realizácii projektu je nutné dodržiavať všetky opatrenia vylučujúce negatívne vplyvy na životné prostredie v maximálnej možnej miere. Akýkoľvek zásah do prírody bude prekonzultovaný a vykonaný až po súhlase dotknutých orgánov.

Po dodržaní adekvátnych opatrení nedôjde k ohrozeniu zdravia obyvateľstva. Pri realizácii uvedeného projektu sa nepredpokladá vznik a trvanie žiadneho z negatívnych faktorov ovplyvňujúcich zdravotný stav obyvateľstva.

Východiskové podklady:

- zameranie polohopisu a výškopisu
- katastrálny úrad
- požiadavky investora (priebežne)

Návrh novej autobusovej zastávky

Projekt rieši návrh novej autobusovej zastávky a zmodernizovanie jej okolia. Nová stavba sa navrhuje na mieste jestvujúcej autobusovej zastávky a korešponduje so zapracovaním jednotlivých normových požiadaviek.

Umiestnenie stavby vychádza z územného plánu a z územno-technických požiadaviek obce, pričom je navrhované s ohľadom na orientáciu pozemku a vychádza zároveň z požiadaviek stavebníka (investora) na priestorovo-prevádzkové a architektonické riešenie. Pri výstavbe stavebného objektu nedôjde k výrubu drevín.

Objekt spĺňa obecné požiadavky na výstavbu, ktoré stanovuje platná legislatíva Slovenskej republiky. Tieto požiadavky sú obsiahnuté najmä v:

- a) Zákon č. 50/1976 Z.z. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (Stavebný zákon)
- b) Zákon č. 453/2000 Z.z. ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona

Ako podklad pre riešenie projektu z hľadiska mapových a geodetických podkladov bola použitá snímka z katastrálnej mapy, právny stav parciel, polohopisné a výškopisné zameranie parcely.

Je potrebné odstránenie jestvujúcej vrchnej vrstvy spevnenej plochy a podkladných vrstiev a odstránenie starej zastávky. Odvoz a uskladnenie vybúraných hmôt musí byť prevedené podľa platných predpisov a nariadení o likvidácii vybúraného stavebného materiálu. Nie je nutná prekládka inžinierskych sietí, či stĺpov verejného osvetlenia.

Po búracích prácach sa vykonajú jemné zemné práce pre úpravu spádovania. Prebytočné množstvo sa odvozí na skládku určenú investorom.

V objekte je navrhnutá autobusová zastávka s informačnými tabuľami, lavičky na sedenie pre cestujúcich, stojan na bicykle, kvetináče, totem obce a nová vrchná vrstva spevnenej plochy .

Autobusová zastávka je zasklená z bezpečnostného kaleného skla. Konštrukcia zasklenia:

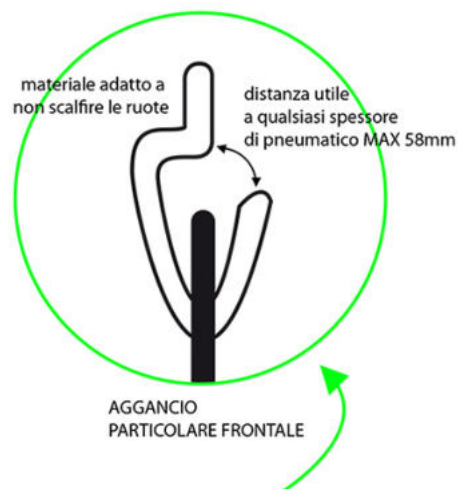
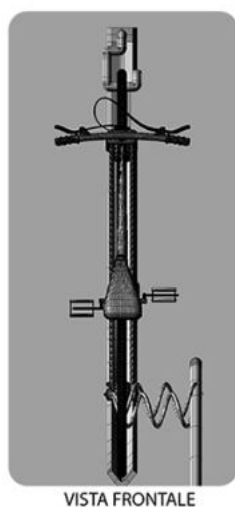
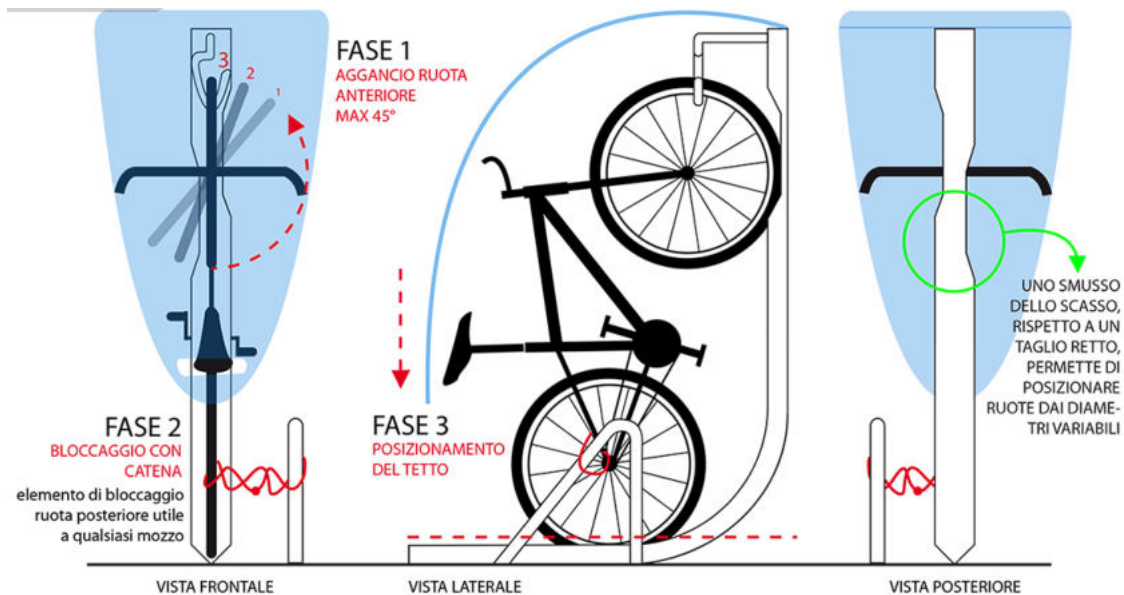


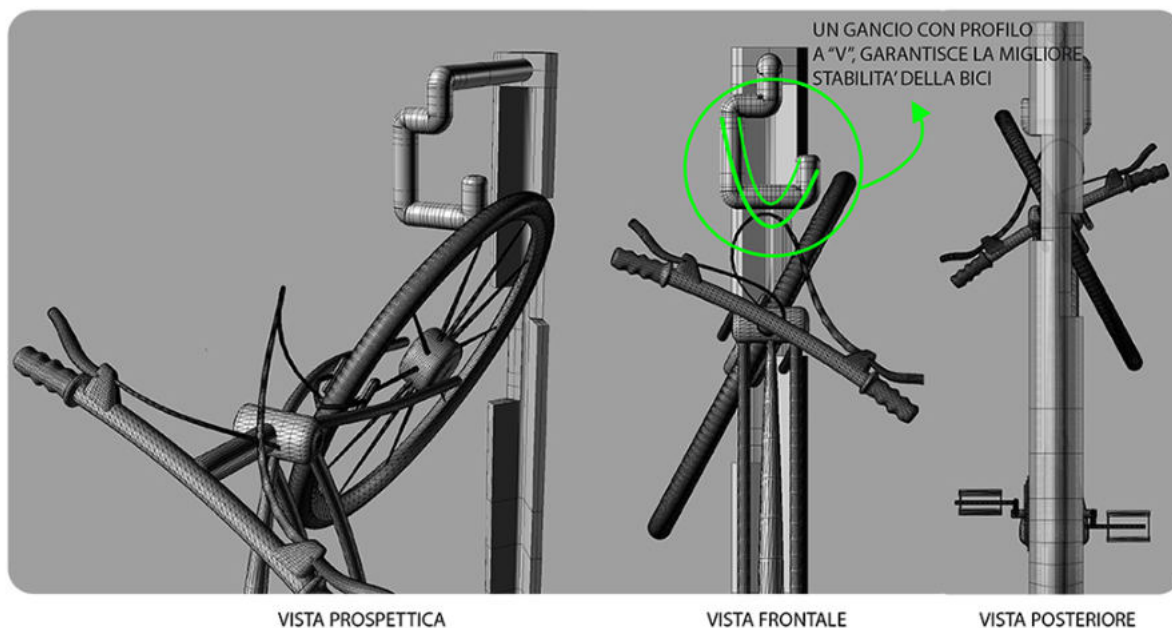
Zvislú nosnú konštrukciu tvoria stĺpy jakl 150/150-10. Stĺpy autobusovej zastávky budú pomocou pätného plechu ukotvené do základových pätiiek. Dolná hrana základových konštrukcií sa nachádza v nezamrznej hĺbke. Vodorovnú nosnú konštrukciu strechy zabezpečujú zvarané ocelové profily 2xUPE 140. V streche sa nachádzajú 3 svetlíky. Zastrešenie autobusovej zastávky zabezpečuje lakoplastový plech.

Ozdobné ocelové stĺpy sú vyrobené z ocele a technického skla. V konštrukcii stĺpa sa nachádza osvetlenie. Stĺp je skonštruovaný tak, aby sa jeho zadná časť dala otvoriť pre potrebu údržby.

Všetky presklené časti stavebného objektu musia byť vyrobené z bezpečnostného kaleného skla.

Ozdobný kovaný stĺp má vrchnú ozdobnú časť konštrukcie vyrobenú z titánozinku - Rheizink. Pri stĺpe sa nachádza moderný stojan na bicykle. Systém ukladania bicyklov na stojan je zrejmý z nasledujúcich schém.





V objekte sa nachádzajú betónové lavičky, ktoré sú obložené drevenými latami.



Výrazným doplnok stavebného objektu je betónový Totem, na ktorom sa nachádza názov obce: SEŇA. Názov je podsvietený.

Betónové prvky sú z betónu pevnostnej triedy C20/25 a vystužené konštrukčnou oceľou $\phi 4-100/100$.

Posledným doplnkom stevbného objektu sú betónové kvetináče.

Spevnená plocha bude vspádovaná 2%-ným priečnym sklonom k jestvujúcemu chodníku a komunikácii. Medzi jestvujúcim asfaltovým chodníkom a novou spevnenou plochou bude osadený úrovňový betónový obrubník 200/100 mm do betónového lôžka C12/15. Vrchná vrstva spevnenej plochy je navrhovaná zo zámkovej dlažby.

Skladba vrstiev parkovacích stojísk s krytom zo zámkovej dlažby:

ZD 60 mm – betónová zámková dlažba, farba sivá

L 40 mm – ložná vrstva z drveného kameniva 4/8 mm STN EN 13242

P 100 mm – štrkodrvina ŠD; 22 GC; STN 73 6126

2. **Odpady a nakladanie s odpadmi**

ODPADY

Odpadové látky vznikajúce pri stavebných prácach na stavbe

Počas realizácie stavby môžu vzniknúť nasledovné odpady, ktoré zatriedujeme podľa vyhlášky č. 284/2004 Z. z. Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky, ktorou sa stanovuje Katalóg odpadov do nasledovných tried:

Kód	Názov odpadu	Kategória odpadu
15 01	OBALY (VRÁTANE ODPADOVÝCH OBALOV ZO SEPAROVANÉHO ZBERU KOMUNÁLNYCH ODPADOV)	
15 01 01	obaly z papiera a lepenky	
15 01 02	obaly z plastov	
17 01	BETÓN, TEHLY, DLAŽDICE, OBKLADAČKY A KERAMIKA	
17 01 01	betón	
17 01 07	zmesi betónu, tehál, obkladačiek, dlaždíc a keramiky iné ako uvedené v 17 01 06	
17 03 02	Bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01	
17 05 04	Zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03	
17 05 06	Výkopová zemina iné ako uvedené v	
08 01	ODPADY z VSDP a ODSTRAŇOVANIA FARIEB A LAKOV	
08 01 11	Odpadové farby a laky obsahujúce organické rozpúšťadlá alebo iné nebezpečné látky (N)	
08 01 12	Odpadové farby a laky iné ako uvedené v 08 01 11	

Odpady, ktoré budú vznikať počas výstavby objektu, budú prechodne zhromažďované v zodpovedajúcich zhromažďovacích prostriedkoch alebo určených miestach (zabezpečených plochách), oddelené podľa kategórie a druhu. Zhromaždené odpady budú priebežne, po dosiahnutí technicky a ekonomicky optimálneho množstva, odvážené oprávnenou osobu mimo areál staveniska k ich ďalšiemu využitiu resp. k ich zneškodneniu. Tento postup bude zaistený zmluvne so všetkými súvisiacimi náležitosťami (spôsob a frekvencia odvozu odpadov). Vlastná manipulácia s odpadmi vznikajúcimi pri výstavbe bude technicky zaistená tak, aby boli minimalizované prípadné negatívne odpady na životné prostredie.

Nakladanie s odpadmi

S odpadom, ktorý vznikne pri výstavbe je povinný stavebník, prípadne ten, kto stavbu realizuje nakladať alebo inak s ním zaobchádzať v súlade so zákonom č. 223/2001 Z.z. v znení neskorších predpisov tak, aby chránil zdravie ľudí a životné prostredie.

V záujme ochrany životného prostredia bude rešpektovať ďalšie zákony, najmä :

zákon č. 478/2002 Z.z. o ovzduší

zákon č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny

zákon č. 126/2006 Z.z. o verejnom zdravotníctve a doplnení niektorých zákonov.

Vozidlá opúšťajúce stavenisko budú v plnom rozsahu rešpektovať podmienky vyplývajúce zo zákona č. 395/1998 Z.z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 135/1991 Zb. o pozemných komunikáciách (zabezpečenie čistoty verejných priestranstiev). Pri činnostiach, pri ktorých môžu vznikať prašné emisie v zariadeniach, v ktorých sa uskladňujú alebo prepravujú (kontajner, resp. korby vozidiel) je potrebné využiť technicky dostupné prostriedky na obmedzenie prašných emisií. Investor stavby, prípadne kto stavbu realizuje je povinný zabezpečiť, aby nasadené stroje a strojné zariadenia neznečisťovali a neznižovali kvalitu podzemných vôd a vodných zdrojov a v plnom rozsahu rešpektovali zákon č. 364/2004 Z.z. o vodách v znení neskorších predpisov.

Odpady vzniknuté počas realizácie stavebných prác nesmú byť likvidované priamo na stavbe, dodávateľ prác, resp. investor musí zabezpečiť ich odvoz na riadenú skládku !

5. BOZP

Zariadenie objektu je navrhnuté v súlade s platnými predpismi pre bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci. Pri práci je nutné dodržiavať bezpečnostné predpisy a zvlášť vyhlášku 374/1990 Zb.

Počas stavebných prác sú všetci zúčastnení na stavenisku povinní dodržiavať a rešpektovať normy, technické a technologické predpisy a ďalšie vyhlášky a nariadenia:

- č. 374/1990 Zb. O bezpečnosti práce

- č. 510/2001 Z.z. O minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko

- č. 201/2001 Z.z., O minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na pracovisko

- č. 204/2001 Z.z. O minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri práci s bremenami č. 444/2001 Z.z., O minimálnych požiadavkách na používanie označenia, symbolov a signálov na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci v súvislosti s uplatnením STN 01 08 02.

Pred zahájením stavebných prác je stavbyvedúci povinný dôkazne oboznámiť všetkých pracovníkov na stavbe s podmienkami dodržiavania bezpečnostných opatrení a požiarnej ochrany. Pracovníci musia byť vybavení príslušnými ochrannými pomôckami na tú činnosť, na ktorú boli určení, alebo, ktorú budú vykonávať.

Ak na jednom pracovisku plnia úlohy zamestnanci viacerých zamestnávateľov, alebo fyzické osoby oprávnené podnikat', musí byť medzi nimi uzavretá písomná dohoda, kto zodpovedá za vytvorenie podmienok bezpečnosti a ochrany zdravia na spoločnom pracovisku (§ 9).

Na stavenisku sa musia dodržiavať príslušné ustanovenia vyhlášky Slovenského úradu bezpečnosti práce č. 374/1990, najmä §§ 68 až 70 – búracie práce a §§ 47 až 53 – práce vo výškach a na streche. U špeciálnych profesií platia osobitné predpisy.

Všetky stroje a prístroje napojené na elektrický prúd musia byť uzemnené a skontrolované príslušnou revíziou.

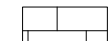
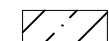



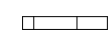
Obsluhu zdvíhacích zariadení a viazanie bremien smú vykonávať len osoby na to vyškolené, spôsobilé a poučené. Bremená sa nesmú prenášať nad verejnými priestormi a pracovníci sa nesmú zdržiavať pod zaveseným bremenom.

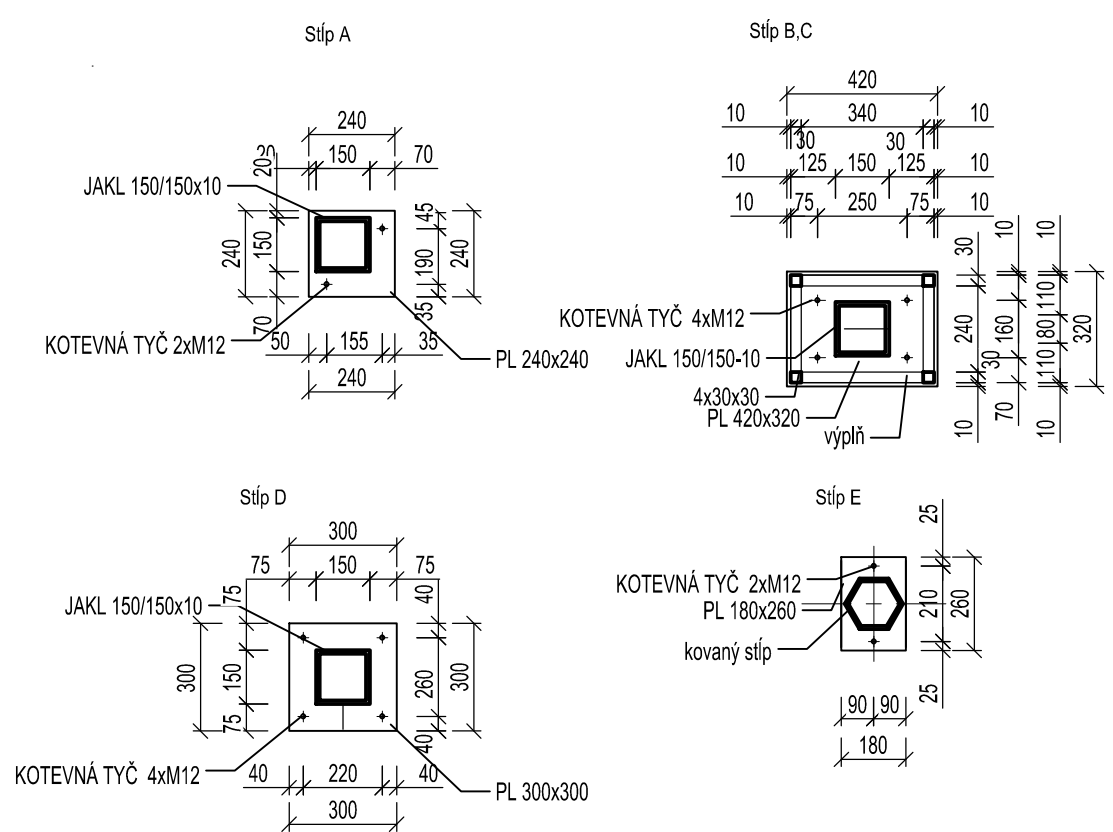
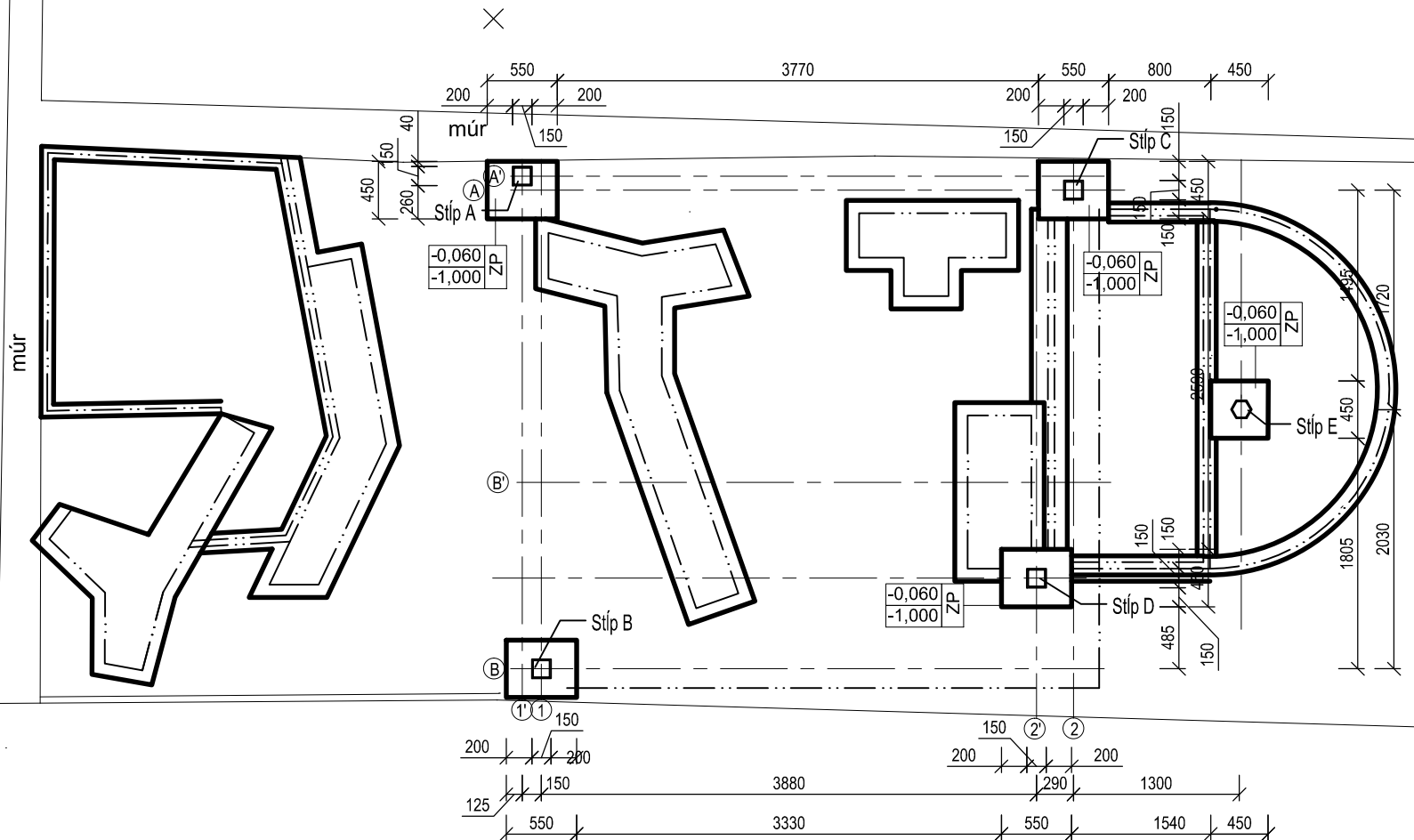
Počas výstavby je nutné dodržiavať ochranné pásma jestvujúcich a novovybudovaných inžinierskych sietí podľa platných STN a pokynov ich majiteľov. Pred začatím stavebných prác je nutné vytýčiť všetky jestvujúce inžinierske vedenia a siete za účasti ich majiteľov

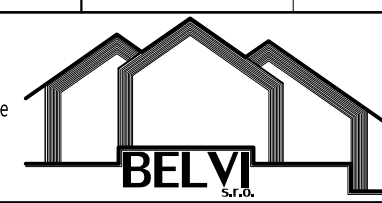
Zemné práce je možné realizovať nad jestvujúcimi inžinierskymi siet'ami iba ručným spôsobom po zameraní a vytýčení jestvujúcich inžinierskych sietí.

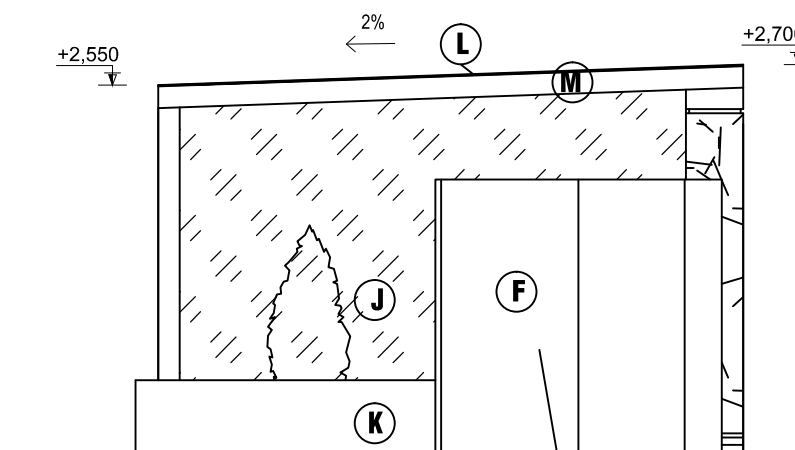
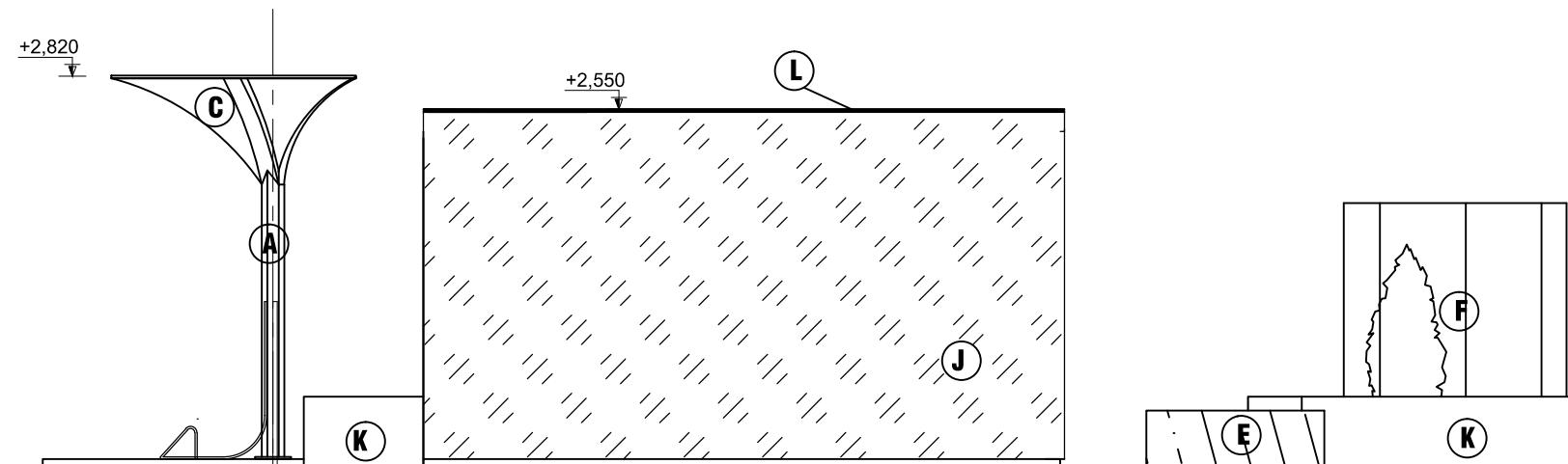
Navrhované riešenie predmetnej stavby je vypracované v zmysle platných STN a technických predpisov platných v čase spracovania. Prípadné zmeny v stavebnom riešení, v spôsobe využitia objektu alebo o iných zmenách je potrebné oznámiť projektantovi na opätovné posúdenie alebo preriešenie ako zmeny tejto časti projektovej dokumentácie.

Legenda:

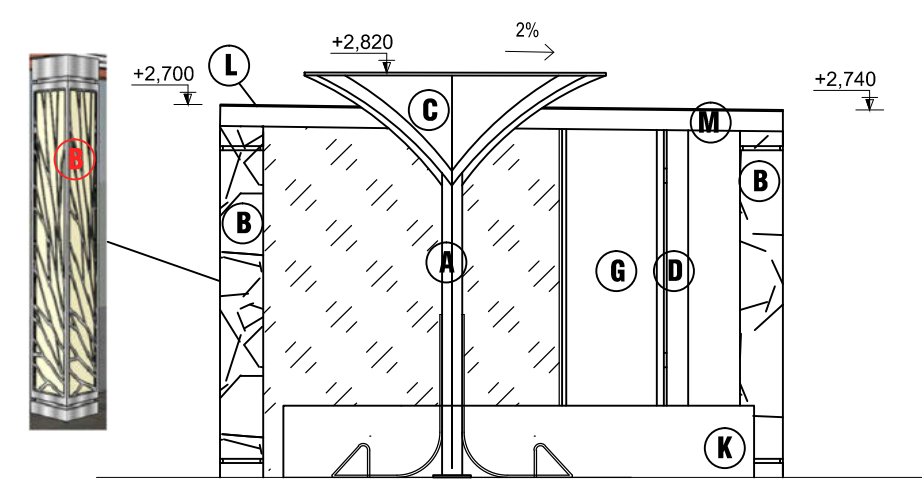
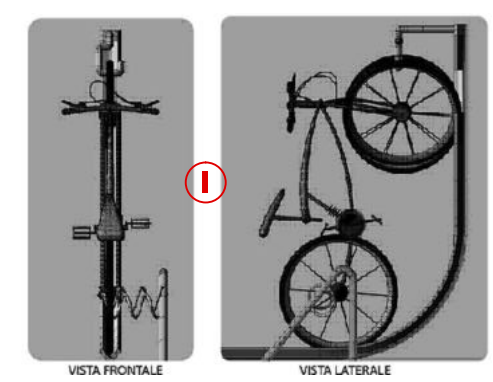
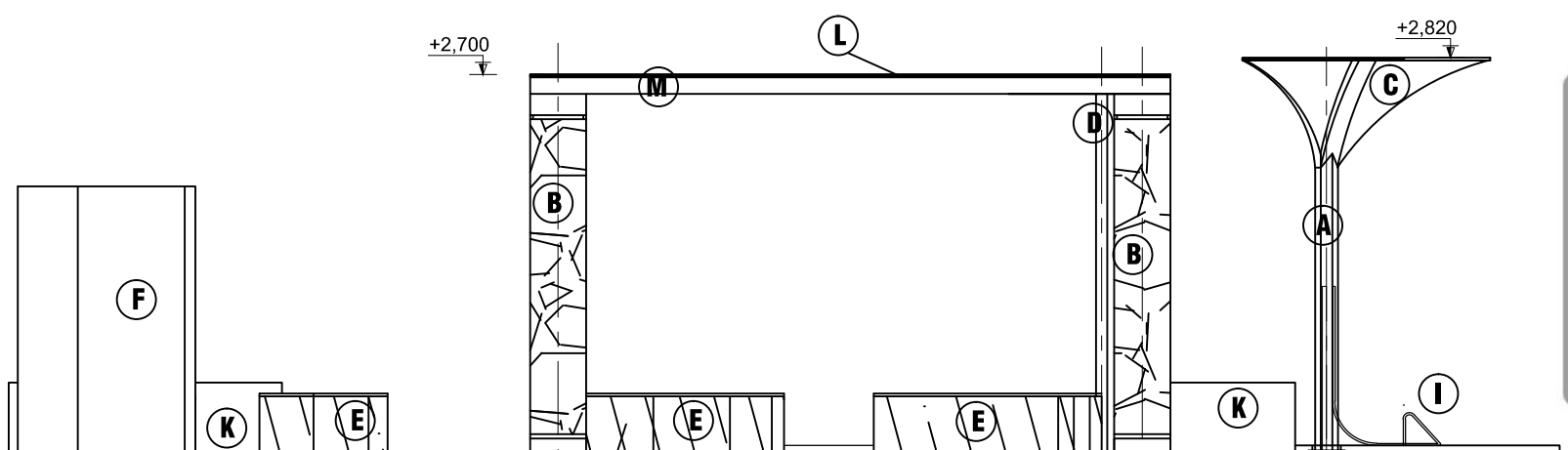
-  -Betónová dlažba
-  -Betón
-  -Zelená plocha
-  -Dotknuté okolité objekty
-  -Elektrická skrinka
-  -Obrubník



ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT:	ING. JIŘÍ BRDA		
VYPRACOVAL:	ING. MARTINA BARNOVÁ, ING. MARTINA FARKAŠOVÁ		
STAVEBNÍK:	Obec Seňa		
MIESTO STAVBY:	Seňa	OKRES: Košice - okolie	ČÍSLO ZÁKAZKY: 102019
NÁZOV STAVBY:	Autobusová zastávka	FORMÁT: 3xA4	DÁTUM: október 2019
PARCELA ČÍSLO:	3508/9	KATASTRALNE ÚZEMIE: Seňa	MIERKA: 1:50
OBJEKT:	SO 01 - Autobusová zastávka		STUPEŇ: SP
OBSAH:	Výkres základov autobusovej zastávky	ARCHÍVNE ČÍSLO:	ČÍSLO VÝKRESU:
ČASŤ:	Architektonicko stavebné riešenie	BLV102019	ASR.01
<p>Tato projektová dokumentácia je duševným majetkom spoločnosti Belvi, s.r.o. Akeľkoľvek rozmnožovanie jej časti, celku alebo riešenia tretimi osobami je povolené len s písomným súhlasom managementu spoločnosti. Subject to law this document is a company secret and it may not be reproduced, or made public, as a whole or in parts by any person to other parties, or to competitors without specific written authorization of the management of Belvi, s.r.o.</p>			
			

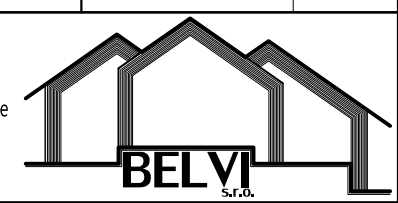


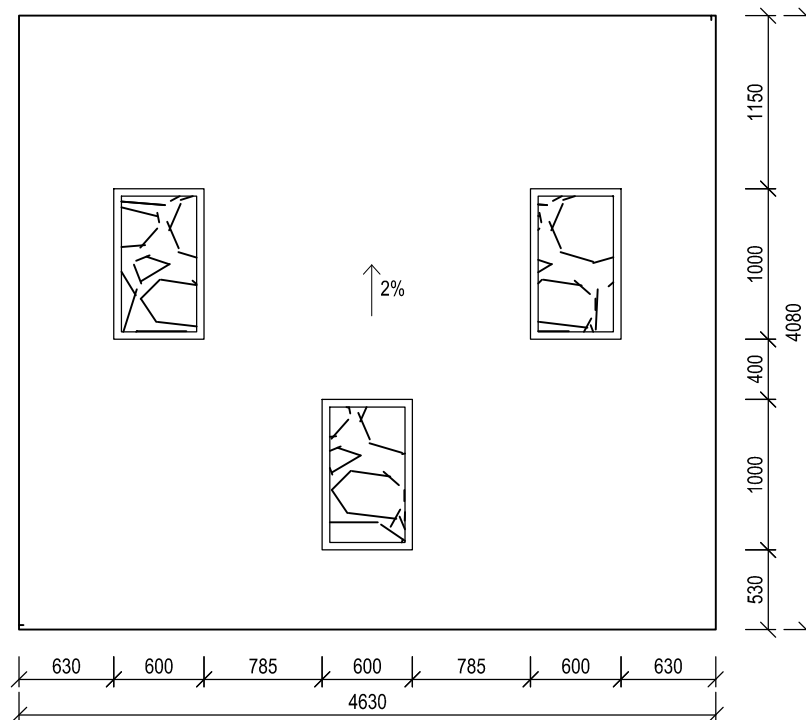
- (A) Stĺp - kovaný
- (B) Stĺp - sklo, oceľ
- (C) Ozdobná na stĺp - RHEIZINK
- (D) Stĺp - oceľ
- (E) Lavička
- (F) Totem
- (G) Informačné table
- (I) Stojan na bicykle
- (J) Zasklenie
- (K) Kvetináč
- (L) Lakoplastový plech
- (M) Strešný nosník



ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT:	ING. JIŘÍ BRDA		
VYPRACOVAL:	ING. MARTINA BARNOVÁ, ING. MARTINA FARKAŠOVÁ		
STAVEBNÍK:	Obec Seňa		
MIESTO STAVBY:	Seňa	OKRES: Košice - okolie	ČÍSLO ZÁKAZKY: 102015
NÁZOV STAVBY:	Autobusová zastávka		FORMÁT: 3xA4
PARCELA ČÍSLO:		KATASTRALNE ÚZEMIE: Seňa	DÁTUM: október 2015
OBJEKT:	SO 01 - Autobusová zastávka		MIERKA: 1:250
OBSAH:	Pohľady		STUPEŇ: SP
ČASŤ:	Architektonicko stavebné riešenie		ARCHÍVNE ČÍSLO: BLV102019
			ČÍSLO VÝKRESU: ASR.04

Tato projektová dokumentácia je duševným majetkom spoločnosti Belvi, s.r.o. Akeľkoľvek rozmnožovanie jej častí, celku alebo riešenia tretími osobami je povolené len s písomným súhlasom managementu spoločnosti. Subject to law this document is a company secret and it may not be reproduced, or made public, as a whole or in parts by any person to other parties, or to competitors without specific written authorization of the management of Belvi, s.r.o.





ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT:	ING. JIŘÍ BRDA			
VYPRACOVAL:	ING. MARTINA BARNOVÁ, ING. MARTINA FARKAŠOVÁ			
STAVEBNÍK:	Obec Seňa			
MIESTO STAVBY:	Seňa	OKRES: Košice - okolie	ČÍSLO ZÁKAZKY:	102019
NÁZOV STAVBY:	Autobusová zastávka		FORMÁT:	3xA4
PARCELA ČÍSLO:		KATASTRALNE ÚZEMIE: Seňa	DÁTUM:	október 2019
OBJEKT:	SO 01 - Autobusová zastávka		MIERKA:	1:50
		KLASIF. STAVBY	STUPEŇ:	SP
OBSAH:	Pôdorys strechy		ARCHÍVNE ČÍSLO:	ČÍSLO VÝKRESU:
ČASŤ:	Architektonicko stavebné riešenie		BLV102019	ASR.02

Tato projektová dokumentácia je duševným majetkom spoločnosti Belvi, s.r.o. Akékoľvek rozmnožovanie jej časti, celku alebo riešenia tretimi osobami je povolené len s písomným súhlasom managementu spoločnosti.
 Subject to law this document is a company secret and it may not be reproduced, or made public, as a whole or in parts by any person to other parties, or to competitors without specific written authorization of the management of Belvi, s.r.o.

